

| Назва: «Затвердження оновленого положення про діяльність комунального підприємства» | | | | | | | | | | | Оцінка за пріоритетом 1 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|--|------|--|--|--|------|--|--|--------------------------------|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
| Стратегічна ціль 1. Нормативне впорядкування надання послуги | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Операційна ціль 1. Нормативне впорядкування КП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Опис проблеми: В громаді діє два комунальних підприємства, які відповідальні за послугу, проте відокремлені за напрямками – дороги та благоустрій (тротуари). Враховуючи нові можливості, які громада отримала в цьому році (лінія виготовлення бруківки) є проблемою, що вони не зафіксовані документально. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мета: Оновлення процедур та регламентація діяльності комунальних підприємств громади | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №з\п | Діяльність\Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | 2027 | | | | 2028 | | | |
| 1 | Протокольне доручення щодо підготовки проекту Положення про діяльність КП | Заступник голови | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Підготовка проекту Положення про діяльність КП | Керівники КП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Винесення та затвердження оновленого документа | Секретар ради | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Очікувані результати: Затверджений документ Положення про діяльність КП | | | Фінансові джерела: без фінансування | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Назва: «Створення сектору (команди \ бригади) фахівців, які будуть відповідати за надання послуги» Стратегічна ціль 1. Нормативне впорядкування надання послуги Операційна ціль 2. Професійність кадрового потенціалу | | | | Оцінка за пріоритетом 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|--|-------------------------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|
| Опис проблеми: У сфері будівництва, ремонту та обслуговування доріг і тротуарів не визначені чіткі та ефективні нормативи, що призвели до неоднаковості та недостатньої якості наданих послуг. Брак систематичного підходу до нормативного впорядкування законодавства до збільшення термінів виконання робіт і втрати якості на об'єктах. Відсутність системи професійного розвитку та підвищення кваліфікації. Недостатній рівень знань та навичок у використанні сучасних технологій та методів робіт. Відсутність чіткого розподілу обов'язків та відповідальності між робітниками та командами. Аналіз існуючих нормативів та їх адаптація до потреб програми. Розробка чітких інструкцій та процедур для кожного етапу роботи. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мета: Створення цільового сектору чи бригади, що включає представників обох напрямків (нормативного впорядкування та професійної підготовки). Такий сектор буде відповідним за координацію зусиль обох напрямків для забезпечення комплексного підходу до вдосконалення послуг у галузі будівництва, ремонту та обслуговування доріг та тротуарів. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | | 2027 | | | 2028 | | |
| 1 | Збільшення рівня кваліфікації працівників за рахунок систематичних програм підвищення навчання та кваліфікації. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Формування функціональної та спеціалізованої команди для координації та виконання за надання послуги. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Розробити чіткий розподіл обов'язків та відповідальності між робітниками та командою. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Забезпечення ефективної комунікації та взаємодії між членами команди. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Забезпечення підвищення якості наданих послуг відповідно до потреб та очікувань громади. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Очікувані результати: Створення команди, яка буде відповідати за аналіз і впровадження сучасних нормативів та стандартів у сфері будівництва і обслуговування доріг. Забезпечення співпраці з відповідними галузевими органами та експертами для створення комплексної та ефективної системи нормативного впорядкування. Створення команди, що відповідає за розвиток кадрового потенціалу. Впровадження програми підвищення кваліфікації, стажування та навчання нових технологій. | | | Фінансові джерела: без фінансування | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| <p>Назва: «Вказівники вулиць та аншлаги» Стратегічна ціль 3. Безпека пересування територією громади Операційна ціль 4. Елементи дорожньої інфраструктури, що гарантують безпеку усім учасникам руху</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 3</p> |
|--|---------------------------------------|

Опис проблеми:

Територія громади дуже велика через велику розгалуженість вулиць в селищі Глибока на населених пунктах, що входять до складу громади. Як показав досвід з початку війни, коли в громаді почало збільшуватися кількість населення з числа ВПО, обмеження з доступом до мережі Інтернет та Google Maps проблемою є пошук потрібної адреси (вулиці чи будинку). Тому великою потребою з позначення вказівників вулиць та номерів будинків (аншлагів) на перехрестях та особливо з'їздів з центральних вулиць.

В селищі та населених пунктах громади відсутні належні вказівники вулиць та частково є аншлаги, що є серйозною проблемою та призводить до ризиків з безпеки учасників дорожнього руху.

Відсутність вказівників вулиць та аншлагів робить навігацію для водіїв та пішоходів більш складною, що збільшує ризик помилкових маневрів.

Відсутність вказівників може призвести до змішаних рухів та конфліктів на дорозі, особливо в об'єктах з великим потоком учасників руху, таких як перехрестя та розвилки.

Відсутність вказівників на вулиці може викликати конфлікти

між водіями, які шукають правильний шлях, що збільшує ризик дорожньо-транспортних пригод.

Мета: Створення безпечної та зрозумілої системи вказівників вулиць та аншлагів для покращення орієнтації учасників дорожнього руху і забезпечення їх безпеки через правильне визначення напрямків та відстаней на дорозі та зменшення часу на пошук потрібної адреси, підвищення впізнаваності громади, туристична привабливість.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | | 2027 | | | 2028 | | | | | |
|-------|---|---|------|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|--|--|--|
| 1 | Проведення аналізу та збору відомостей щодо потреб у вказівниках вулиць та аншлагах у кожному населеному пункті громади, враховуючи густоту забудови та особливості транспортного руху. Розробити план розташування вказівників, враховуючи головні дороги, об'єкти громадського споживання та пункти орієнтування. | Комунальне підприємство Селищна рада Громадська організація | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2 | Розробити дизайн вказівників відповідно до місцевого стилю та виготовити їх із міцних та видимих матеріалів, які можуть витримати погодні умови і врахувати чіткість, видимість та естетичний вигляд. | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Виготовлення та встановлення вказівників вулиць та аншлаків. | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Оптимізація розміщення вказівників для максимальної ефективності та забезпечення зручності для користувачів. | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Очікувані результати:</p> <p>Встановлення чітких та видимих вказівників вулиць та аншлаків сприятиме зменшенню нерозуміння місцевості, зменшить ймовірність помилок водіїв і пішоходів, що покращить загальну безпеку на дорозі.</p> <p>Легкий доступ до інформації про вулиці та об'єкти сприятиме комфорту для жителів та відвідувачів громади, що позитивно вплине на їхню задоволеність.</p> <p>Нові вказівники та аншлагги забезпечують коректну та зрозумілу навігацію для водіїв, пішоходів та велосипедистів, що спростить переміщення та зменшить ризик загублення.</p> <p>Ясна та зрозуміла інформація про вулиці та об'єкти допоможе учасникам руху швидше знайти свою мету та зменшити часові витрати на пошукову адресу чи об'єкт.</p> | | <p style="text-align: right;">Фінансові джерела:</p> <p>Місцевий бюджет – 400,0 тис.грн. Донорські кошти.</p> | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------------|
| Назва: «Розробка та затвердження «кілець комфорту» по кожному населеному пункті громади» Стратегічна ціль 4. «Інформаційна робота» Операційна ціль 1. «Інформаційна робота із жителями громади» | Оцінка за пріоритетом 14 |
|--|---------------------------------|

Опис проблеми:
У населених пунктах громад відчутний дефіцит якісної дорожньої інфраструктури та системи забезпечення комфорту для мешканців. Дороги та тротуари перебувають у поганому стані, не відповідають сучасним стандартам безпеки, а доступ до важливих об'єктів громади є незручним та небезпечним.
Багато доріг та тротуарів потребують ремонту чи асфальтування, що призводить до погіршення якості руху транспорту та безпеки пішоходів.
Відсутність безпечних тротуарів та недостатнє освітлення створює небезпечні умови для пішоходів, особливо вночі чи в умовах погіршеної погоди.
Відсутність зручного з'єднання між важливими місцями, такими як заклади охорони здоров'я, освіти, магазини та церква, ускладнює доступ мешканців до необхідних послуг та об'єктів.
Деякі населені пункти можуть потребувати більше та швидше розвитку порівняно з іншими. Це може призвести до важкостей у визначенні пріоритетів та впровадженні змін з урахуванням індивідуальних потреб громад.

Мета: Створення та реалізація системи «кілець комфорту» в кожному населеному пункті громади з метою поліпшення якості життя мешканців. Це досягатиметься через розвиток якісної дорожньої інфраструктури, забезпечення безпеки та зручного доступу до ключових об'єктів громади, а також поетапне розширення радіусу кільця відповідно до потреб та розвитку громади. Мета полягає у створенні сприятливого та комфортного середовища для життя та розвитку громади, з фокусом на задоволенні потреб її мешканців та підтримці сталого розвитку.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|--|-------------------------|--|------|------|------|------|
| 1 | Розробка плану інфраструктурного розвитку для кожного населеного пункту. | КП Селищна рада | | | | | |
| 2 | Проведення необхідних робіт з асфальтування, грейдеравання, гравіювання доріг та тротуарів. | КП Селищна рада | | | | | |
| 3 | Забезпечення безпеки дорожнього руху та пішоходів через встановлення розмітки. | КП Селищна рада | | | | | |
| 4 | Взаємодія з мешканцями громади для визначення їхніх потреб та пріоритетів. | КП Селищна рада | | | | | |
| 5 | Моніторинг та оцінка ефективності системи "кілець комфорту" та внесення коректив при необхідності. | КП Селищна рада | | | | | |
| Очікувані результати: Завдяки ремонту та покращенню доріг і тротуарів очікується значне поліпшення стану | | | Фінансові джерела: Без фінансування | | | | |

інфраструктури, що сприяє безпеці та зручності пересування для мешканців.

Мешканці матимуть безпечний доступ до закладів охорони здоров'я, освіти, магазинів, церкви та інших важливих місць у громаді завдяки покращеній дорожній інфраструктурі.

Поступове розширення радіусу кільця відобразатиме покращення послуг та розвиток громади. Це відобразатиме успішність та ефективність реалізації проекту.

Запровадження системи зворотного зв'язку та участь громадян у процесі прийняття рішень сприятиме ефективній взаємодії, що враховує потреби мешканців.

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>В результаті реалізації проекту громада отримає наступні результати:</p> <p>якісні:</p> <ul style="list-style-type: none"> -підвищення рівня взаємодії та співпраці між жителями громади та місцевою владою через проведення консультацій та затвердження бачення «Кільця комфорту» по кожному населеному пункту громади; -відсутність потреби в оренді спецтехніки, особливо за умов надзвичайних ситуацій та умов підвищеного попиту; -можливість заощадження витрат на ремонт приватного автомобільного транспорту, завдяки покращеній дорожній інфраструктурі; -можливість гнучко реагувати на потреби щодо ремонту доріг, адаптуючи графік робіт під конкретні ситуації та пріоритети мешканців. <p>кількісні:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведено 10 публічних зустрічей та консультацій з мешканцями 8 населених пунктів та селища громади; - проведення мапування доріг у 8 населених пунктах; - посилення спроможності місцевого КП шляхом закупівлі 1 одиниці спеціальної техніки (екскаватора). <p>Орієнтовно результатами проекту будуть користуватися: працівники КП - 10; жителі громади, що мають автомобіль - 3572; жителі громади, як не мають власного авто і користуються громадським транспортом - 2080; перевізники громадського транспорту – 10; ВПО – 319; представники бізнесу - 947. Загалом населення громади становить - 19139 жителів, з них чол. - 9034 жін. – 10105.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Донорські кошти – 2 500,0 тис.грн. Програма DOBRE</p> <p style="text-align: center;">Рішення ради</p> |
|--|--|

| | |
|--|---------------------------------------|
| <p>Назва проєкту: «Закупівля ручної техніки (коси, гілкорізи, дробілка з шнеком)»</p> <p>Стратегічна ціль 2. «Спроможне місцеве комунальне підприємство»</p> <p>Оперативна ціль 3. «Спроможність виконувати роботи по обслуговуванні доріг»</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 4</p> |
|--|---------------------------------------|

Опис проблеми

У громаді існує проблема, пов'язана з недостатністю сучасної ручної техніки для обслуговування та догляду за дорогами та зеленими зонами. Наявна техніка застаріла, неефективна та не відповідає сучасним стандартам безпеки та якості робіт, що серйозно ускладнює роботу з обслуговування доріг та інфраструктури громади.

Відсутність необхідної ручної техніки, такої як коси, гілкорізи та дробілки зі шнеком, ускладнює процеси обслуговування доріг та догляду за прилеглими територіями. Громада не має достатньої кількості засобів для виконання регулярних робіт і збирання доріг від зміщення та обрізки рослин.

Існуюча техніка не дозволяє ефективно виконувати різноманітні завдання, такі як різання гілок, подрібнення відходів та інші дорожні роботи, як наслідок низька продуктивність робіт, що ускладнює обслуговування та збереження доріг та прилеглих територій у належному стані.

Мета: Створення умов для формування та розвитку комунального підприємства, здатного самостійно та ефективно виконувати роботу по обслуговуванню доріг та зелених зон громади за допомогою ручної техніки.

| № з\п | Діяльність\Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|---|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести детальний аналіз потреб громади в ручній техніці для обслуговування доріг та прилеглих територій, а також оцінку наявних ресурсів і бюджетних можливостей. | Комунальне підприємство Селищна рада | | ■ | ■ | | |
| 2 | Визначити види ручної техніки (коси, гілкорізи, дробілка зі шнеком) та їх технічні характеристики відповідно до потреб громади та обсягу робіт. | Комунальне підприємство | | ■ | ■ | | |
| 3 | Провести закупівлі обраної ручної техніки, підписання контрактів та забезпечення доставки до місця призначення. | Комунальне підприємство | | ■ | ■ | | |
| 4 | Проведення робіт з використанням ручної техніки для обслуговування доріг та прилеглих територій. | Комунальне підприємство | | | | | |
| 5 | Забезпечити постійний моніторинг виконання робіт, ведення звітів | Комунальне | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| та оцінку результатів проєкту для подальшого звітування перед громадою. | підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Закупівля ручної техніки допоможе покращити технічну базу місцевого комунального підприємства для забезпечення ефективного обслуговування доріг та прилеглих територій.</p> <p>Можливість виконання робіт власними силами, що дозволить зменшити витрати та залежність від зовнішніх підрядників.</p> <p>Своєчасний та систематичний догляд за дорогами, узбіччями, канавами, чагарниками зменшить потребу в дорожньому ремонті та знизить загальні витрати громади.</p> <p>Упорядкування відходів і рослинності та видалення перешкод з дороги покращити безпеку дорожнього руху.</p> <p>Забезпечення належного стану доріг і прилеглих територій сприяє розвитку громади.</p> | | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Місцевий бюджет - 1 000,0 тис.грн.</p> | | | | | | | | | | | |

| Назва: «Проведення аудиту комунального підприємства» Стратегічна ціль 1. «Нормативне впорядкування надання послуги» Операційна ціль 1. «Нормативне впорядкування КП» | | Оцінка за пріоритетом 3 | | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| Опис проблеми: Брак чітких та системних нормативів, що регулюють діяльність комунального підприємства. Обмежена доступність інформації щодо нормативів для споживачів послуг та широкої громадськості. Відсутність ефективної системи звітності та публікації інформації. | | | | | | | | | | | |
| Мета: Покращення ефективності та прозорості діяльності комунального підприємства шляхом проведення аудиту та вдосконалення нормативного впорядкування, спрямованого на оптимізацію надання послуг громаді. Ця мета передбачає комплексний аналіз та оптимізацію управлінських, фінансових, організаційних та інших аспектів діяльності комунального підприємства, а також внесення змін у нормативні впорядкування для досягнення кращої якості та ефективності надання послуг громаді. | | | | | | | | | | | |
| №з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | | | | |
| 1 | Оцінка фінансового стану підприємства на основі збору та аналізу фінансової звітності. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | |
| 2 | Вивчення організаційної структури та системи управління підприємством. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| 3 | Аналіз утримання комунального підприємства чинного законодавства та нормативних вимог. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| 4 | Вивчення рівня задоволення споживачів та якості послуг. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| 5 | Перевірка доступності та ефективності надання послуг для різних груп споживачів. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| 6 | Внесення рекомендацій та пропозицій зі змін до нормативної бази для покращення діяльності підприємства. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| Очікувані результати: Впровадження системи моніторингу дотримання нормативів та їх активне виконання. Вдосконалення системи управління та впровадження ефективних корпоративних практик. Підвищення прозорості та відповідальності в органах управління. Збільшення продуктивності та зниження зайвих витрат. Взаємодія з громадськістю та створення відкритого комунікаційного каналу. | | Фінансові джерела: Без фінансування | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------------------------------------|
| <p>Назва проєкту: «Влаштування нових систем водовідведення з доріг місцевого значення»</p> <p>Стратегічна ціль 3. «Безпека»</p> <p>Оперативна ціль 1. «Водовідведення»</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 5</p> |
|---|---------------------------------------|

Опис проблеми:

У громаді існує серйозна проблема з водовідведенням на дорогах місцевого значення. Поточні системи водовідведення є застарілими, неефективними та недостатніми для відведення великих обсягів води під час дощів і танення снігу. Ця проблема має серйозні наслідки для безпеки громадян, якості дорожнього покриття та загального стану інфраструктури громади. Нестабільність системи водовідведення може стати причиною аварії та небезпеки для дорожнього руху. Постійні затоплення та підмочування доріг призводять до зниження якості дорожнього покриття. Вода погіршує покриття доріг шляхом руйнування асфальту, гравійного покриття та формування ям і тріщин, що ускладнює дорожні роботи та збільшує витрати на ремонт доріг. Несправне водовідведення призводить до пошкодження інших елементів інфраструктури, таких як тротуари, дорожні знаки та освітлення, збільшуючи витрати на ремонт та обслуговування.

Мета: Створення ефективної та безпечної системи водовідведення доріг місцевого значення з метою попередження затоплень, підвищення безпеки дорожнього руху та забезпечення довгострокового утримання інфраструктури.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|---|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести докладний аналіз поточного стану системи водовідведення на дорогах місцевого значення, встановлення проблемних місць та ризиків для безпеки та інфраструктури. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | Вибір, закупівля та доставка необхідного обладнання та матеріалів для реалізації проєкту. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 3 | Проведення робіт з влаштування нових систем водовідведення. | Комунальне підприємство | | | | | |
| 4 | Провести системний моніторинг нових систем водовідведення після їх введення в експлуатацію, щоб переконатися в їх | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| ефективності та надійності. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Влаштовані нові системи водовідведення допоможуть уникнути затоплення і підмочування доріг під час дощів, снігу, забезпечать ефективне відведення води із дорожнього покриття.</p> <p>Зменшення водяних перешкод на дорогах підвищить безпеку дорожнього руху, зменшить ризики аварій та забезпечить кращу видимість для водіїв.</p> <p>Зменшення впливу води на дорожнє покриття, допоможе продовжити його термін служби та зменшить витрати на ремонт, що веде до збереження бюджетних коштів.</p> <p>Покращення інфраструктури, включаючи системи водовідведення, зробить дороги більш зручними для пішоходів, велосипедистів і транспортних засобів, що сприятиме підвищенню довіри громади до місцевої влади.</p> <p>Спрямування відведення води сприятиме запобіганню забрудненню природних вод та земель, сприяючи збереженню екологічної рівноваги в громаді</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела: Місцевий бюджет 3 000,0 тис.грн.</p> | | | | | | |

| | |
|--|-------------------------|
| Назва: «Підтримка робочого стану діючих систем водовідвідних каналів» Стратегічна ціль 3. « Безпека пересування територією громади» Операційна ціль 1. «Водовідведення» | Оцінка за пріоритетом 2 |
|--|-------------------------|

Опис проблеми:

Діючі системи водовідведення вже пережили значну експлуатацію, що привело до їх зношеності та недостатньої ефективності. Погіршення системи водовідведення впливає на стан інфраструктури, так як вода може пошкодити дорожнє покриття, тротуари, а також будівлі та споруди. Крім того, витіки та забруднення можуть негативно вплинути на якість підстав і водних джерел, що загрожує екологічному стану громади. Постійний ремонт і обслуговування пошкоджених систем водовідведення вимагають великих витрат з місцевого бюджету. Громада змушена проводити значні витрати на локальні ремонтні роботи.

Мета: Створення системи обслуговування водовідвідних каналів для підтримки їх нормального робочого стану, що забезпечує безпеку дорожнього руху та довговічність інфраструктури громади.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|---|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Забезпечення регулярного технічного огляду та обслуговування водовідвідних каналів для виявлення та усунення можливих дефектів чи пошкоджень, які можуть виникнути внаслідок зносу чи інших факторів. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | Проведення заходів щодо запобігання затопленню доріг та прилеглих територій, а також запобігання аваріям, пов'язаних із стіканням води в невідповідних місцях. | Комунальне підприємство | | | | | |
| 3 | Адаптація системи водовідведення до змінених кліматичних умов та забезпечення стійкості до екстремальних погодних умов для мінімізації ризику виникнення кризових ситуацій | Комунальне підприємство | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 | <p>Сприяння ефективного використання ресурсів, шляхом оптимізації та підтримки роботи існуючих систем водовідведення, сприяння ефективному використанню ресурсів, зниження витрат на відновлення після аварій та ремонтні роботи.</p> | <p>Комунальне підприємство Селищна рада</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Очікувані результати:</p> <p>Реконструйовані системи водовідведення будуть стабільними, надійними та ефективними, забезпечуючи ефективне відведення води без затоплення та підсилення доріг і майбутніх проблем з інфраструктурою.</p> <p>Покращені системи водовідведення зменшують ризики небезпечних ситуацій на дорогах, пов'язаних зі зниженням якості дорожнього покриття через вплив води.</p> <p>Зменшення впливу води на дорожнє покриття покращує його тривалість служби, зменшуючи потребу в постійних ремонтних роботах та економлячи кошти громади.</p> <p>Зменшення впливу негативних факторів, пов'язаних з нестабільним водовідведенням, підвищити загальний рівень комфорту життя мешканців громади.</p> | | <p>Фінансові джерела:</p> <p>Місцевий бюджет 1 500,0 тис.грн.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--------------------------------|
| Назва: «Будівництво нових тротуарів з дотримання вимог в т.ч для маломобільних людей» Стратегічна ціль 3. «Безпека пересування територією громади» Операційна ціль 2. «Пішохідна інфраструктура» | Оцінка за пріоритетом 7 |
|---|--------------------------------|

Опис проблеми:
В громаді існують проблеми з інфраструктурою для пішоходів, які становлять загрозу для безпеки громадян, зокрема для маломобільних людей. Дефіцит якісних тротуарів та недотримання вимог до них призводять до наступних проблем.
У багатьох місцях відсутні тротуари, що вимагає пішоходів ходити по дорозі, де вони ризикують до дорожнього травмування.
Існуючі тротуари часто характеризуються нерівностями, вибоїнами, тріщинами та іншими пошкодженнями, які ускладнюють рух маломобільних громадян і можуть спричинити їх падіння.
Недоступність тротуарів для осіб з інвалідністю або маломобільних осіб, які користуються візками або іншими підвізними засобами, ускладнює їх повсякденну життєву активність та обмежує їх можливості переміщення. Ця ситуація призводить до того, що маломобільні громадяни не можуть вільно пересуватися по селищу, отримувати доступ до основних сервісів, магазинів, офісів, медичних закладів тощо. Вони навіть можуть бути виключені з можливостей отримання освіти або працевлаштування через обмежений доступ до навчальних закладів та робочих місць.
Брак адекватного освітлення тротуарів у вечірні та нічні часи створює додатковий ризик для пішоходів, після чого вони можуть бути незабезпеченими на дорозі.

Мета: Створення безпечного та доступного середовища для всіх мешканців громади шляхом будівництва нових тротуарів, з особливим наголосом на дотримання вимог щодо забезпечення безпеки та зручності пішоходів, у тому числі маломобільних громадян.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Проведення детального аналізу існуючих тротуарів та визначення їх проблемних аспектів, враховуючи безпеку пішоходів та потреби маломобільних людей. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | На основі аналізу результатів слід розробити детальний проєкт будівництва нових тротуарів, що включає в себе розміщення нових тротуарів, підходів для маломобільних людей, пішохідних переходів та освітлення. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3 | Визначити потребу у фінансуванні для реалізації проєкту, включаючи витрати на будівництво, матеріали, робочу силу та інші витрати. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | |
| 4 | Провести будівельні роботи відповідно до розробленого проєкту. Це включає в себе будівництво нових тротуарів, встановлення необхідної інфраструктури для маломобільних громадян та забезпечення безпеки пішоходів. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Завдяки будівництву нових тротуарів та відповідно до вимог безпеки значно зменшиться ризик дорожньо-транспортних пригод та травмувань пішоходів, зокрема маломобільних осіб. Забезпечення безпечних пішохідних переходів і зручних підходів для маломобільних громадян допоможе уникнути багатьох нещасних випадків.</p> <p>Нові тротуари відповідатимуть всім стандартам доступності для маломобільних людей, що зробить їхнє щоденне переміщення більш зручним і незалежним. Це сприятиме соціальній інтеграції та активності цієї групи населення.</p> <p>Розвиток пішохідної інфраструктури сприятиме підвищенню мобільності громадян, зменшить їх залежність від автотранспорту та підтримає стійкість навколишнього середовища.</p> <p>Покращення умов для пішоходів і маломобільних громадян позитивно вплине на задоволення мешканців та допоможе створити більш комфортне та приємне середовище для їхнього перебування.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Місцевий бюджет - 2 000,0 тис.грн.</p> | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------------------|
| <p>Назва: «Ремонт тротуарів з дотриманням вимог»</p> <p>Стратегічна ціль 3. «Безпека пересування територією громади»</p> <p>Операційна ціль 2. «Пішохідна інфраструктура»</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 8</p> |
|--|---------------------------------------|

Опис проблеми:
Так, звісно в громаді є проблеми у сфері пішохідної інфраструктури. Нерівні, пошкоджені та неправильно облаштовані тротуари створюють значні труднощі для пішоходів та загрожують їх безпекою.
Багато тротуарів мають нерівності, тріщини, ями та інші пошкодження, які ускладнюють рух пішоходів та можуть спричинити травми, особливо для людей з маленькими дітьми та маломобільних осіб.
Багато тротуарів не освітлюються належним чином, що утруднює безпечний рух пішоходів вночі або в умовах обмеженої видимості.
Не всі місця мають відповідні пішохідні переходи або їх розташування не є причиною безпеки пішохідних переходів, що призводить до небезпечних ситуацій під час переходу дороги.
Багато тротуарів не призначені для маломобільних осіб, таких як люди з інвалідністю чи батьки з візочками, і не відповідають нормам щодо їхньої доступності.
Часто транспортні засоби порушують правила паркування, блокуючи тротуари та змушуючи пішоходів рухатися по дорозі, де вони потрапляють під загрозу.

Мета: Здійснення ремонтних робіт на існуючих тротуарах з наданням послуг та комфорту пішоходів, дотримуючись безпеки сучасних стандартів та вимог до інфраструктури.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести аналіз і оцінку стану існуючих тротуарів з визначенням місць, де потрібен ремонт та покращення. | Комунальне підприємство Селищна рада | | ■ | ■ | | |
| 2 | На основі результатів аналізу розробити детальний проєкт ремонту, який включає в себе розміщення робочих ділянок, реконструкцію тротуарів, встановлення нового покриття та дотримання вимог безпеки та доступності для всіх. | Комунальне підприємство Селищна рада | | ■ | ■ | | |
| 3 | Визначити необхідні ресурси, включаючи фінансові, людські та | Комунальне | | ■ | ■ | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | матеріальні ресурси для виконання проекту. | підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Здійснити ремонт та відновлення тротуарів згідно з розробленим проектом, включаючи встановлення нового покриття, усунення пошкоджень та покращення безпеки. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Інформувати місцевих мешканців про роботу та їхні переваги, а також надавати звіти про хід та витрати проекту. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
| | <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Поліпшені тротуари будуть зручними для всіх категорій громадян, включаючи маломобільних людей, дітей та літніх громадян. Це сприятиме соціальній інклюзії та покращити якість їхнього життя.</p> <p>Ремонт і відновлення тротуарів сприятиме збереженню і продовженню їх життєвого циклу, що зменшує потребу в поточному обслуговуванні і ремонті.</p> <p>Удосконалені тротуари можуть включати в себе елементи зеленої інфраструктури, що сприятиме зниженню вуглецю та покращенню якості повітря.</p> <p>Розвиток пішохідної інфраструктури сприятиме підвищенню мобільності громадян та сприятиме використанню пішохідного руху та громадського транспорту.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Місцевий бюджет - 3 000,0 тис.грн.</p> |
|--|---|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | людей. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Визначити фінансові витрати на закупівлю та встановлення дорожніх знаків, дзеркал, розміток та обмежувачів заїзду. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Здійснити встановлення нових дорожніх знаків, дзеркал, розміток та обмежувачів заїздів на визначених місцях згідно з розробленим проектом. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| <p>Очікувані результати:</p> <p>Встановлення належних дорожніх знаків, дзеркал, розміток та обмежувачів заїзду сприятиме зниженню аварійності та покращенню безпеки для всіх учасників дорожнього руху.</p> <p>Коректна розмітка переходів та обладнання їх дзеркалами допоможе пішоходам безпечно та з комфортом переходити дорогу.</p> <p>Нові дорожні знаки та інші елементи інфраструктури можуть підвищити свідомість громадськості щодо правил дорожнього руху та безпеки на дорозі.</p> <p>Нові елементи інфраструктури будуть сприяти підвищенню доступності для маломобільних людей, включаючи осіб з інвалідністю та літніх людей.</p> <p>Правильно розташовані дорожні знаки та обмеження руху зможуть допомогти зменшити порушення правил руху та підвищити дисципліну на дорогах.</p> | <p>Фінансові джерела:</p> <p>Місцевий бюджет - 300,0 тис.грн.</p> |
|--|---|

| | |
|--|-------------------------|
| Назва: Внесення змін в правила благоустрою щодо дотримання вимог утримання систем водовідведення Стратегічна ціль 4. Інформаційна робота Операційна ціль 1. Інформаційна робота із жителями громади | Оцінка за пріоритетом 3 |
|--|-------------------------|

Опис проблеми:
Застарілі чи неефективні методи утримання системи водовідведення призводять до частин аварій та витоків. Відсутність оновлених та адаптованих до сучасних вимог нормативів у сфері благоустрою та утримання систем водовідведення. Відсутність чіткої та ефективної системи інформування громадян про важливість та необхідність дотримання вимог утримання системи водовідведення. Низька свідомість громади щодо можливих негативних наслідків недбалого ставлення до системи водовідведення.

Мета: Створення та впровадження нових нормативних актів та правил благоустрою, спрямованих на вдосконалення утримання системи водовідведення на території громади, а також забезпечення ефективної інформаційної роботи з мешканцями для свідомого дотримання цих вимог.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|---|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Перегляд і адаптація існуючих нормативів щодо утримання систем водовідведення відповідно до сучасних технічних та екологічних стандартів. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | Проведення аналізу чинних нормативів та стандартів у сфері благоустрою та утримання систем водовідведення. Виявлення недоліків та прогалин у вимогах до утримання водовідведення. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 3 | Формулювання чітких та зрозумілих вимог щодо утримання системи водовідведення, що враховують сучасні технічні та екологічні стандарти. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 4 | Створення інформаційних матеріалів, які пояснюють важливість дотримання вимог утримання системи водовідведення для громадян. Розробка брошур, плакатів, відеоматеріалів та інших рекламних засобів. Організація регулярних інформаційних проблем через соціальні мережі, розсилки та інші канали. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 5 | Проведення навчальних заходів для мешканців громади щодо | Комунальне | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | правил утримання системи водовідведення та їх впливу на оточуюче середовище. Забезпечення розуміння громадянами важливості та практичних аспектів дотримання вимог щодо утримання системи водовідведення. | підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Залучення до процесу партнерів, підприємств та інших зацікавлених сторін для спільної роботи над вирішенням питань утримання системи водовідведення. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Затвердження, впровадження в дію оновлених та оптимізованих нормативів з утримання системи водовідведення, що відповідає сучасним вимогам і стандартам.</p> <p>Збільшення рівня інформованості серед мешканців громади щодо важливості та правил дотримання утримання системи водовідведення.</p> <p>Забезпечення доступу громадян до актуальної та зрозумілої інформації.</p> <p>Зменшення кількості аварій та проблем у системах водовідведення.</p> <p>Зменшення витоків та забруднення водою внаслідок ефективного утримання системи водовідведення.</p> <p>Покращення стану інфраструктури та ефективності системи водовідведення.</p> | Фінансові джерела: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|-------------------------|
| Назва: «Порядок співфінансування доріг комунальної власності на умовах партнерства з місцевими жителями» Стратегічна ціль 1. «Нормативне впорядкування надання послуги» Операційна ціль 3. «Державно-приватне партнерство» | Оцінка за пріоритетом 4 |
|---|-------------------------|

Опис проблеми:
Відсутність чітких та зрозумілих нормативних актів щодо порядку співфінансування доріг, які перебувають у комунальній власності, на умовах партнерства з місцевими жителями. Відсутність механізмів регулювання обов'язків та відповідальності кожної сторони в рамках такого партнерства. Низький рівень інформованості місцевого населення про можливості та умови співфінансування доріг. Відсутність механізмів для залучення громади до участі у прийнятих рішеннях та визначених пріоритетах у розвитку дорожньої інфраструктури.

Мета: Створення ефективного та прозорого механізму співфінансування ремонту та будівництва доріг, які перебувають у комунальній власності, з участю та партнерством між місцевими жителями та селищною радою.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|-------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Проведення аналізу існуючого законодавства та визначення його прогалин у частині співфінансування комунальних доріг. | Селищна рада | | | | | |
| 2 | Створення чітких та зрозумілих правил і умов для співфінансування дорожніх проєктів на рівнях комунальної власності. Створення правової бази для визначення обов'язків, прав та відповідальності всіх учасників. | Селищна рада | | | | | |
| 3 | Організація консультацій та громадських обговорень для збору думок та ідей від громади. | Селищна рада | | | | | |
| 4 | Сприяння формування партнерських відносин між селищною радою та представниками громади. | Селищна рада | | | | | |
| 5 | Забезпечення використання залучених коштів для вдосконалення та ремонту дороги з врахуванням потреб та побажання місцевих жителів громади. | Селищна рада | | | | | |
| 6 | Визначення процедури перегляду та коригування стратегії співфінансування у випадку зміни особливостей або потреб громади. | Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Розроблені та ухвалені нормативні акти, які чітко визначають умови та порядок співфінансування дорожніх проектів.</p> <p>Створення партнерських відносин між комунальними підприємства та місцевими жителями громади. Збудована довіра та взаєморозуміння між сторонами партнерства.</p> <p>Запровадження ефективної системи контролю та моніторингу за використанням залучених коштів, забезпечення прозорості та відповідальності.</p> <p>Збільшення рівня участі місцевих жителів у прийнятті рішень щодо ремонту та будівництва доріг.</p> <p>Забезпечення сталого розвитку та підвищення якості життя місцевого населення за рахунок покращеної інфраструктури.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--------------------------------|
| <p>Назва: «Перегляд Положення про конкурс про громадський бюджет (окремий напрям по послугі доріг)»</p> <p>Стратегічна ціль 1 Нормативне впорядкування надання послуги</p> <p>Операційна ціль 3. Державно-приватне партнерство</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 4</p> |
|---|--------------------------------|

Опис проблеми:
Існуюче Положення про конкурс громадського бюджету, зокрема напрямок, пов'язаний з послугою дороги, відсутній в даному Положенні, що не відповідає потребам та очікуванням громади та створювати перешкоди для ефективного використання бюджетних коштів. Можливість участі громади в конкурсі є недостатньо привабливою або важкою для реалізації, що сталося до низького рівня активності та участі мешканців у визначених ключових напрямках розвитку доріг. Поточне Положення не надає достатнього значення та ресурсів для потреб дорожньої інфраструктури, що призводить до недостатнього значення до ремонту, розвитку та утримання дороги у громаді.

Мета: Удосконалення та адаптація Положення про конкурс громадського бюджету з фокусом на напрямки, пов'язані з послугою дороги. Створення механізму, що сприяє ефективній участі громади у формуванні та реалізації проєктів, спрямованих на покращення інфраструктури доріг та враховує потреби та пріоритети місцевих жителів громади.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|-------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Проведення детального аналізу та оцінки ефективності існуючого Положення про конкурс громадського бюджету, в тому числі його сторони за послугами доріг. | Селищна рада | | | | | |
| 2 | Організація зустрічей, обговорень та опитувань серед місцевого населення для визначення їх потреб та пріоритетів у розвитку дороги. | Селищна рада | | | | | |
| 3 | Розробка пропозицій щодо оновлення та уточнення Положення про конкурс громадського бюджету, враховуючи результати аналізу та громадські пропозиції. | Селищна рада | | | | | |
| 4 | Впровадження системи збору та обробки зворотного зв'язку від громади щодо результатів конкурсу, виконання проєктів та інших аспектів управління дорожньою інфраструктурою. | Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5 | Перегляд та уточнення умов та критеріїв участі в конкурсах для забезпечення більшої привабливості та доступності для різних груп громадян. | Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Запровадження оновленого положення, яке забезпечить більш ефективний та прозорий відбір та реалізацію дорожніх проектів за участі громадського бюджету.</p> <p>Збільшення кількості та активності учасників у конкурсі громадського бюджету, що вказує на підвищений інтерес та віру в ефективність процесу.</p> <p>Впровадження системи, яка дозволяє мешканцям висловлювати свої думки та відгуки, що сприяють взаєморозумінню та покращенню процесу.</p> <p>Успішна реалізація вибраних громадою дорожніх проектів, що призведе до конкретних покращень у дорожній інфраструктурі.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Без фінансування</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--------------------------------|
| Назва: «Закупівля віброкатка» Стратегічна ціль 2. «Спроможне місцеве комунальне підприємство» Операційна ціль 1. «Спроможність виконувати роботи з будівництва доріг та тротуарів» | Оцінка за пріоритетом 1 |
|---|--------------------------------|

Опис проблеми:
Громада потребує віброкатка для виконання робіт з будівництва доріг та тротуарів на своїй території. Завданням є покращення дорожньої інфраструктури громади, що сприятиме зручності місцевих мешканців та сприяє розвитку економіки громади.
Громада має велику протяжність непокритих доріг, які потребують ремонту та укладання нового асфальтобетонного покриття, бруківки та іншими матеріалами.
Наявність безпечних тротуарів є важливою для життя громадян, особливо дітей та літніх людей. Тротуари повинні бути покриті якісним матеріалом для запобігання нещасних випадків.
Наявна технічна база громади не відповідає потребам у сучасних будівельних процесах.
Відсутність сучасного віброкатка також впливає на безпеку нашої громади. Нестабільні та неправильно ущільнені дорожні покриття можуть стати причиною аварії, особливо в умовах зниження погоди.

Мета: Створення інфраструктури та покращення стану доріг та тротуарів у громаді з використанням віброкатка для забезпечення безпеки та комфорту учасників дорожнього руху.

| № з\п | Діяльність\Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести детальний аналіз потреб громади в будівництві та обслуговуванні доріг і тротуарів. Визначити кількість робочої техніки, зокрема віброкатка, необхідної для забезпечення потреб громади. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | Розробити проєкт бюджету, який включає в себе витрати на закупівлю віброкатка, навчання робітників та технічну підтримку. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 3 | Провести процес закупівлі віброкатка з урахуванням технічних вимог і бюджету. Вибрати надійного постачальника та забезпечити дотримання всіх основних норм та стандартів безпеки. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 | Організувати навчання робітників з використанням нової техніки, включаючи безпеку в роботі та оптимальні методи використання віброкатка. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Планування та виконання будівельних робіт, використовуючи новий віброкаток для покращення дорожніх і тротуарних покриттів. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Здійснення постійного моніторингу виконання робіт, якості дорожніх покриттів та безпеки на робочому місці. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Очікувані результати:</p> <p>Одним із основних результатів проекту є значне покращення дорожнього покриття в громаді за рахунок використання сучасного віброкатка. Дороги та тротуари будуть більш рівними, стійкими та безпечними для користувачів нашої громади.</p> <p>Завдяки новій техніці та навчанню робітників щодо використання віброкатка, якість будівництва доріг та тротуарів покращиться, що сприятиме тривалості та зносостійкості інфраструктури.</p> <p>Сучасна техніка має тенденцію менше до поломок, що дозволяє збільшити економію витрат на регулярному обслуговуванні та ремонті віброкатка.</p> <p>Покращення дорожнього покриття призведе до підвищення задоволеності мешканців громади та користувачів інфраструктури.</p> | | <p>Фінансові джерела:</p> <p>Місцевий бюджет - 600,0 тис.грн.</p> <p>Донорські кошти</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------------------------------------|
| <p>Назва: «Облаштування велопарковок»</p> <p>Стратегічна ціль 3. «Безпека пересування територією громади»</p> <p>Операційна ціль 3. «Велосипедна інфраструктура»</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 9</p> |
|---|---------------------------------------|

Опис проблеми:
Відсутність адекватної велосипедної інфраструктури, зокрема, велопарковок, створює ряд проблем та труднощів для велосипедистів та не забезпечує їхню безпеку та комфорт.
Через відсутність місць для паркування велосипедів, а саме багато місць не мають спеціально облаштованих велопарковок, що змушує велосипедистів паркувати свої велосипеди на тротуарах, доріжках або інших громадських місцях, які можуть перешкоджати пішоходам і порушувати правила безпеки.
Відсутність безпечних місць для паркування велосипедів може призвести до їх крадіжки, пошкодження, що стає серйозними проблемами для власників велосипедів.
Велосипедистам часто важко знайти безпечне та зручне місце для паркування свого транспорту біля магазинів, офісів, навчальних закладів та інших громадських місць.
У багатьох випадках інфраструктура для велосипедистів, включаючи велосипедні доріжки та стоянки, відсутня або застаріла, що призводить до зниження комфорту та безпеки велосипедистів.

Мета: Створення безпечної та зручної велосипедної інфраструктури через облаштування велопарковок із наданням зручного та безпечного паркування велосипедів, сприяння розвитку велосипедної культури підвищення та загального рівня безпеки на дорогах.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | 2027 | | | | |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|--|
| 1 | Провести аналіз запиту на велопарковки та розташування місць, де найбільше потрібні велосипедні стоянки, з урахуванням густоти населення, локацій біля громадських місць, офісів, магазинів та інших центрів громадської активності. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | На основі вибраних локацій розробити проєкт велопарковок, який включає в себе дизайн і розміщення парковок, встановлення стійок для велосипедів, дотримання вимог до безпеки та захисту від | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---------------------------------|
| Назва: «Освітлення пішохідних переходів» Стратегічна ціль 3. « Безпека пересування територією громади» Операційна ціль 4. «Елементи дорожньої інфраструктури, що гарантують безпеку усім учасникам руху» | Оцінка за пріоритетом 11 |
|---|---------------------------------|

Опис проблеми:
 Безпека пішоходів на дорозі є важливою, особливо в умовах недостатнього освітлення на пішохідних переходах. Недостатнє освітлення створює серйозні загрози для пішоходів, особливо вночі або в умовах обмеженої видимості.

Відсутність адекватного освітлення створює небезпечну ситуацію для пішоходів, зокрема на не підсвічених переходах, де водії можуть не помітити їх присутність.

Недостатнє освітлення призводить до підвищення ризику падіння і травматичних подій серед пішоходів, особливо серед дітей та літніх людей.

Відсутність освітлення може призвести до обмеження можливості пересування для пішоходів у вечірній та нічний час, що впливає на їхню свободу переміщення та безпеку.

Мета: Забезпечення безпеки та комфорту пішоходів шляхом впровадження ефективної системи освітлення на пішохідних переходах, сприяючи зниженню ризику дорожньо-транспортних пригод та підвищенню видимості в умовах низької видимості.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести аналіз і вибір оптимальних пішохідних переходів, де необхідне покращене освіта на основі потреби та ризику для пішоходів. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | З'ясувати необхідність освітлення для кожного пішохідного переходу та налаштування оптимальних параметрів освітлення, таких як яскравість, кут освітлення та тип світлових джерел. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 3 | Розробити проєкт освітлення, що включає в себе розміщення світлових приладів, джерела живлення, датчики руху (за потреби) | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | та інші технічні аспекти. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Вибрати відповідне світлове обладнання, яке відповідає потребам та умовам конкретних пішохідних переходів, з урахуванням енергоефективності та тривалості служби. | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Вибір, закупівля та доставка необхідного обладнання та матеріалів для реалізації проєкту. | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Здійснити монтаж нового світлового обладнання на вибраних пішохідних переходах відповідно до розробленого проєкту. | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>Очікувані результати:</p> <p>Освітлення пішохідних переходів допоможе підвищити видимість пішоходів для водіїв, зменшуючи ризик наїздів і підвищуючи загальну безпеку пішоходів.</p> <p>З належним освітленням пішохідних переходів зменшиться кількість дорожньо-транспортних пригод і незгод, особливо в умовах обмеженої видимості вночі.</p> <p>Забезпечення належного освіти спонукає пішоходів за допомогою пішохідних переходів, замість перетинання доріг в інших небезпечних місцях.</p> <p>Освітлені пішохідні переходи полегшують рух маломобільних людей, таких як особи з інвалідністю чи літні громадяни, забезпечуючи їм безпечний доступ через дорогу.</p> | <p>Фінансові джерела:</p> <p>Місцевий бюджет - 200,0 тис.грн.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>Назва: «Визначення місць, планування та облаштування зон паркування»</p> <p>Стратегічна ціль 3. «Безпека пересування територією громади»</p> <p>Операційна ціль 4. «Елементи дорожньої інфраструктури, що гарантують безпеку усім учасникам руху»</p> | <p>Оцінка за пріоритетом 12</p> |
|---|--|

Опис проблеми:
Проблеми з паркуванням автомобілів через недостатню кількість місць, неорганізованість зон паркування та недоцільне їх розташування є у нашій громаді. Це веде до низької ефективності використання наявних територій, транспортних заторів, агресивної конкуренції для місць та небезпеки для пішоходів і велосипедистів.

Відсутність чітких правил та організованих зон паркування критично до хаотичного розташування автомобілів, ускладнює рух на дорозі та зменшує загальний комфорт мешканців.

Брак вільних парко місць породжує напруженість серед водіїв, конфлікти та нелегальне паркування на тротуарах та інших непризначених для цього місцях.

Невиконання правил щодо заборони паркування на певній відстані від перехрестя створює обмежену видимість для водіїв, що призводить до підвищення ризику ДТП.

Мета: Створення безпечної та організованої зони підвищення паркування транспортних засобів із забезпеченням безпеки учасників дорожнього руху та ефективного використання дорожньої інфраструктури

| № з\п | Діяльність\Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|-------|--|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Провести аналіз попиту на паркові місця в різних частинах селища та населених пунктів громади. Визначити місця з найбільшою потребою в паркувальних місцях, таких як бізнес-центри, торгові центри, громадські заклади тощо. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |
| 2 | Розробити схеми зон паркування, враховуючи оптимальне використання доступного простору, безпеку руху, зручність | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | |

| | |
|--|--------------------------------|
| Назва: «Закупівля грейдера» Стратегічна ціль 2. «Спроможне місцеве комунальне підприємство» Операційна ціль 3. «Спроможність виконувати роботи по обслуговуванні доріг» | Оцінка за пріоритетом 5 |
|--|--------------------------------|

Опис проблеми:
У громаді існує серйозна проблема, пов'язана з обслуговуванням та підтримкою дороги, яка суттєво відрізняється від якості і безпеки дорожнього руху та розвитку громади загалом.
Громада має недостатню технічну базу для виконання робіт з обслуговування та ремонту доріг, включаючи різноманітні дорожні покриття, виправлення ям та профілювання доріг. Відсутність грейдера, який може вирівнювати дорожнє покриття, ускладнює роботу з ремонту та утримання доріг у належному стані.
Внаслідок відсутності необхідної техніки дороги в громаді залишаються в дедалі гіршому стані. Це призводить до незручностей для жителів, зниження безпеки на дорогах і зростання витрат на автотранспорт та ремонт автомобілів.
Недостатність технічної бази для обслуговування дороги може ускладнити досягнення стратегічної цілі «Спроможне місцеве комунальне підприємство».

Мета: створення умов для самостійного та ефективного обслуговування дорожньої інфраструктури громади, сприяючи стратегічній цілі її ефективності у сфері комунальних послуг та дорожнього господарства.

| № з\п | Діяльність/Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | | | | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | 2027 | | | |
|-------|---|--------------------------------------|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Провести детальний аналіз потреб громади в обслуговуванні та ремонті доріг, обсягу робіт, які можуть бути виконані з використанням грейдера. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Розробити проєкт бюджету, який включає в себе витрати на закупівлю грейдера, його обслуговування та навчання персоналу. | Комунальне підприємство Селищна рада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Провести процес закупівлі грейдера, включаючи вибір виробника та моделі, підписання договору з постачальником та доставку до місця призначення. | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Проведення обслуговування та ремонту доріг та дорожніх покриттів з використанням грейдера для підвищення якості доріг. | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Постійний моніторинг виконання робіт та підготовка звітів про | Комунальне підприємство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| прогрес проекту та результати для громади та сторінки, які фінансують проект. | Селищна рада | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Закупівля грейдера допоможе збільшити потужність та сприятливість місцевого комунального підприємства в роботі з обслуговування доріг та дорожніх покриттів.</p> <p>Можливість виконання робіт з обслуговування доріг власними силами зменшить витрати та залежність від зовнішніх підрядників.</p> <p>Вирівнювання доріг та видалення нерівностей сприяють зменшенню аварій та ризику травматизму серед водіїв і пішоходів, що покращує загальну безпеку громади.</p> <p>Правильне обслуговування та ремонт доріг за допомогою грейдера може зменшити витрати на подальший капітальний ремонт даних доріг.</p> <p>Покращення дорожнього покриття та зменшення транспортних заторів позитивно вплинуть на задоволеність жителів громади та користувачів доріг.</p> | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Місцевий бюджет – 4 200,0 тис.грн.</p> <p style="text-align: center;">Донорські кошти</p> | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 | Інформування громади про важливість та відповідальність бізнесу за обслуговування тротуарів, надання конкретних рекомендацій щодо дотримання стандартів безпеки та чистоти. | Селищна рада Громадська організація | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Створення веб-порталу з інтерактивними матеріалами, відеоуроками та тестами. | Селищна рада | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Очікувані результати:</p> <p>Інформаційна кампанія допоможе підвищити рівень обізнаності громадян щодо правильного дорожнього руху, доступних сервісів для осіб з обмеженими можливостями та найбільш безпечними способами пересування в нічний час.</p> <p>Збільшена інформованість громадян сприятиме зниженню небезпеки на дорогах, після чого вони будуть краще розуміти правила та ризики, пов'язані з дорожнім рухом.</p> <p>Громадськість буде свідома про необхідність утримання правил паркування та не встановлення перешкод на тротуарах, що сприятиме покращенню прохідності для пішоходів та осіб з інвалідністю.</p> <p>Інформаційна кампанія залучає громадськість до діалогу та обговорення проблем та рішень, що сприяють активнішій участі громади у покращенні безпеки дорожнього руху та інфраструктури.</p> | | <p style="text-align: center;">Фінансові джерела:</p> <p style="text-align: center;">Донорські кошти – 50,0 тис.грн.</p> | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Назва: | Оцінка за пріоритетом |
| Стратегічна ціль: | |

| |
|----------------|
| Опис проблеми: |
|----------------|

| |
|-------|
| Мета: |
|-------|

| №з\п | Діяльність\Завдання | Координатор /виконавець | 2023 | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | 2027 | | | |
|------|---------------------|----------------------------|------|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Очікувані результати: | Фінансові джерела: |
|-----------------------|--------------------|