

ЗАТВЕРДЖЕНО:
рішення Глибоцької селищної ради
від 2023 року № _____

ПРОГРАМА КОМПЕНСАЦІЇ ПІЛЬГОВОГО ПРОЇЗДУ ОКРЕМИХ КАТЕГОРІЙ ГРОМАДЯН НА 2023-2026 РОКИ

1.1 Загальна характеристика

Програма розроблена відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 17.05.1993р. № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування», від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 23.12.2004 р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом».

Так, діючим законодавством визначено, що документом на право одержання транспортних послуг є придбаний пасажиром разовий квиток (жетон), закомпостований абонементний талон, проїзний квиток (картка) тривалого користування, посвідчення або довідка, що дає право на пільговий проїзд відповідно до законодавства, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - зареєстрований у зазначеній системі електронний квиток.

Фінансування перевезення пільгової категорії громадян здійснюється згідно із законодавством. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.

Законом України від 20.12.2016 року № 1789-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України», зокрема, зі статті 102 виключено норму щодо здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремим категоріям громадян за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам.

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремим категоріям громадян.

За рішенням Виконавчого комітету Чернівецької міської ради від 28.09.2022 р. № 473 для проїзду у міському комунальному транспорті впроваджується автоматизована система обліку оплати за проїзд у міському

пасажирському транспорті загального користування та вводиться електронний квиток, у тому числі для пільгових категорій населення.

Отже, пенсіонери за віком; особи з інвалідністю внаслідок війни; учасники бойових дій та особи прирівняні до них; потерпілі внаслідок Чорнобильської катастрофи віднесені до I-II категорії; діти з інвалідністю, інвалідність яких пов'язана з наслідками Чорнобильської катастрофи; реабілітовані особи, які стали особами з інвалідністю внаслідок репресій; особи з інвалідністю I, II, III групи (загальне захворювання); багатодітні сім'ї; діти з інвалідністю; діти-сироти; діти позбавлені батьківського піклування; ветерани військової служби, органів внутрішніх справ, державної пожежної охорони, державної кримінально-виконавчої служби України, служби цивільного захисту, держспецзв'язку України; члени сімей військовослужбовців, які загинули (померли) чи пропали безвісті, що мешкають у населених пунктах Глибоцької територіальної громади, матимуть можливість на отримання електронного квитка для безкоштовного проїзду у комунальному транспорті міста Чернівці лише за наявності договірних відносин між громадами, щодо відшкодування витрат на пільгове перевезення окремих категорій населення.

Протягом поточного року надходять чисельні звернення мешканців громади, щодо крайньої необхідності пільгового проїзду у міському комунальному транспорті обласного центру.

Ситуація, що склалася, потребує термінового врегулювання, оскільки мешканці громади фактично позбавлені права на пільговий проїзд, що суттєво погіршує їх соціальне становище.

1.2. Проблема, що підлягає розв'язанню

Програма окреслює ряд питань, що потребують розв'язання:

- забезпечення реалізації прав осіб, які мають право на пільговий проїзд, що зареєстровані та мешкають у населених пунктах громади, комунальним автомобільним та електротранспортом на міських маршрутах загального користування міста Чернівці.
- зниження соціальної напруги серед населення, якому забезпечено право на пільговий проїзд.

1.3. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення реалізації прав осіб, які мають право на пільговий проїзд, що зареєстровані та мешкають у населених пунктах громади, комунальним автомобільним та електротранспортом на міських маршрутах загального користування міста Чернівці.

1.4. Шляхи розв'язання проблеми

Вирішення проблеми планується шляхом укладання угоди між Глибоцькою селищною радою та перевізником – Комунальним підприємством «Чернівецьким тролейбусним управлінням», щодо відшкодування витрат за надання послуг пільгового перевезення осіб, які мають право на пільговий проїзд, що зареєстровані та постійно проживають на території населених пунктів Глибоцької територіальної громади.

Реалізація заходів у межах договірних відносин планується в межах наявних заявок від даної категорії громадян, оформленням та видачою їм електронних квитків, що забезпечить суворий облік обсягу наданих послуг та відповідне відшкодування в межах наявних запланованих фінансових ресурсів.

1.5. Завдання програми та результативні показники

Основними завданнями Програми є:

- відшкодування компенсаційних виплат перевізникам, що здійснюють пільгові перевезення окремих категорій громадян автомобільним та електротранспортом на Чернівецьких міських маршрутах загального користування;
- зниження соціальної напруги серед населення, якому забезпечено право на пільговий проїзд.

1.6. Ресурсне забезпечення Програми

Фінансове забезпечення виконання Програми планується здійснювати за рахунок коштів місцевих бюджетів, а також за рахунок коштів інших джерел, не заборонених чинними законодавством.

Необхідний обсяг фінансування Програми може уточнюватись у процесі корегування місцевого бюджету на відповідний рік.

1.7. Напрями діяльності та заходи Програми

Заходами, щодо забезпечення виконання комплексної Програми є:

1. Відшкодування компенсаційних виплат перевізникам, що здійснюють пільгові перевезення осіб, які мають право на пільговий проїзд, відповідно до обліку електронних квитків, автомобільним та електротранспортом на маршрутах загального користування міста Чернівці.
2. Придбання електронних квитків, відповідно до поданих заявок осіб, які мають право на пільговий проїзд, що зареєстровані та постійно проживають у населених пунктах громади, для можливості їх

безоплатного проїзду автомобільним та електротранспортом на маршрутах загального користування міста Чернівці.

1.8. Система управління та контролю за ходом виконання Програми

Програма виконується шляхом здійснення її заходів та завдань виконавцями, що несуть відповідальність за її виконання, передбаченими у додатку 4.

1. Керівництво та контроль за реалізацією Програми покладається на відділ бухгалтерського обліку та звітності, фінансовий відділ селищної ради та відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення Глибоцької селищної ради, які узагальнюють, аналізують та подають зведену інформацію Глибоцькій селищній раді.

Хід реалізації Програми висвітлюється в засобах масової інформації та/або на сайтах в мережі Інтернет.

Секретар Глибоцької селищної ради

Олена БАДЮК

Додаток №1 до Програми
компенсації пільгового проїзду
окремих категорій громадян на
2023-2026 роки.

**Загальна характеристика
Глибоцької селищної програми**

1	Ініціатор розроблення програми	Відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення та транспорту Глибоцької селищної ради
2	Дата, номер і назва розпорядчого документу органу виконавчої влади про розроблення програми:	Бюджетний кодекс України, Закони України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993р. № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування», від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 23.12.2004 р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом».
3	Розробник програми	Відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення та транспорту Глибоцької селищної ради
4	Співрозробник програми	Відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення та транспорту Відділ бухгалтерського обліку та звітності
5	Відповідальний виконавець програми	Відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення та транспорту Глибоцької селищної ради
6	Учасники програми	Відділ ЖКГ, праці, соціального захисту населення та транспорту Відділ бухгалтерського обліку та звітності Комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління»
7	Терміни реалізації програми	2023 – 2026 роки
8	Перелік місцевих бюджетів, які приймають участь у виконанні програми	Селищний бюджет

9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього:	1 150 000 тис. грн.
9.1	з них коштів селищного бюджету	1 150 000 тис. грн.
10	Основні джерела фінансування програми	Селищний бюджет

Додаток № 2
до Програми компенсації
пільгового проїзду окремих
категорій громадян на 2023-2026
роки.

**Ресурсне забезпечення
Глибоцької селищної програми**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2023 рік тис.грн.	2024 рік тис.грн.	2025 рік тис.грн.	2026 рік тис.грн.	Всього витрат на виконання програми тис.грн.
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	250,0	300,0	300,0	300,0	1 150 000,0
селищний бюджет	250,0	300,0	300,0	300,0	1 150 000,0
кошти інших джерел, не заборонених чинним законодавством	0	0	0	0	0

Додаток № 4
до Програми компенсації
пільгового проїзду окремих
категорій громадян на 2023-2026
роки.

Показники продукту програми на 2023-2026 роки

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Виконання програми				Всього за період дії програми (або до кінця дії програми)
				2023 рік	2024 рік	2025 рік	2026 рік	
I. Показники продукту програми								
1	Придбання транспортних карток	шт		50	100	100	100	350
2	Видання транспортних карток	шт		50	100	100	100	350
II. Показники ефективності програми								
1	Активізація роботи	% від потреби		100	100	100		100
2	Оновлення матеріальної бази	% від потреби		100	100	100		100
3	Архівування матеріалів	% від потреби		100	100	100		100